

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 12 “dell’Abetone e del Brennero”	Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 21.09.2001		
Oggetto dell'intervento : Sistema Tangenziale di Lucca. Viabilità est di Lucca comprendente i collegamenti tra ponte Moriano ed i caselli dell’Autostrada A11 del Frizzone e di Lucca est . 1° stralcio funzionale			
Tipologia di intervento (2) N.O.			
Estensione 11,69 km			
Corridoio / Itinerario TEN NO		Cod. Progetto FI447	
Cod. CUP : F71B14000450001		Cod. SIL	
RUP o Resp. di Rif. Ing. Carlo Diemoz		Appaltabilità prevista nell'anno 2018	
Recapiti del RUP o Resp.		Tipo di procedura (3) L.O.	
Anno riferimento elenco prezzi 2013			

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il Sistema Tangenziale è costituito dall'adeguamento di viabilità esistenti e dalla realizzazione di nuovi tratti di strada di categoria C1, con i relativi standard definiti nel DM 5/11/001. Al fine di realizzare un primo stralcio funzionale dell'intero Sistema Tangenziale, di lunghezza pari a 11,69 km, sono stati ipotizzati gli interventi prioritari che permetteranno di allontanare i flussi veicolari, soprattutto pesanti, dall'area urbana e dal centro storico di Lucca.

Il 1° stralcio funzionale risulta composto dall'Asse Nord Sud, dall'intersezione di Antraccoli, dall'Asse Est-Ovest e dalla parziale realizzazione dell'Asse Ovest Est, che va dall'intersezione di Antraccoli fino alla rotatoria di collegamento con l'Ospedale "San Luca".

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PP			
Progettazione (6)	Progettazione interna della DG di ANAS.			
Costi di progettazione (7)	€ 769.126,49			
Qualità della Progettazione (8)	L'intervento riguarda la realizzazione di un Sistema Tangenziale alla città di Lucca, volto alla redistribuzione dei flussi veicolari ed al miglioramento del livello di servizio sulla rete stradale afferente l'area urbana di Lucca.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		08/16	03/17	12/17
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
09/13	CIPE 08/16		12/17	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori su PE			
Previsione validazione del progetto	12/17			

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI
PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	<p>L'opera è inserita in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nel 1° programma delle infrastrutture strategiche della Legge Obiettivo - Nel piano decennale ANAS 2003-2012 approvato dal CIPE con delibera n.4 del 18.03.2005 - Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione del 22/01/2010 - Nell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana firmato il 22/01/2010 - Protocollo d'Intesa del 14/04/2011 tra MIT, Regione Toscana, Provincia di Lucca e Comuni interessati.
Fonti di finanziamento (11)	L'intervento è finanziato dal Contratto di Programma Anas 2014 (per 62,97 M€), da fondi regionali L.R. 77/2013 (per 17 M€) e dal Contratto di Programma 2016/2020 (per 4,16 M€).
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			X
AMBIENTALE			X
PAESAGGISTICO			X
ALTRO			

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

WEB

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	43°53'5.23"N	43°49'48.71"N
LONG.	10°31'59.25"E	10°36'6.11"E
ALTIT.	30 m	9 m

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

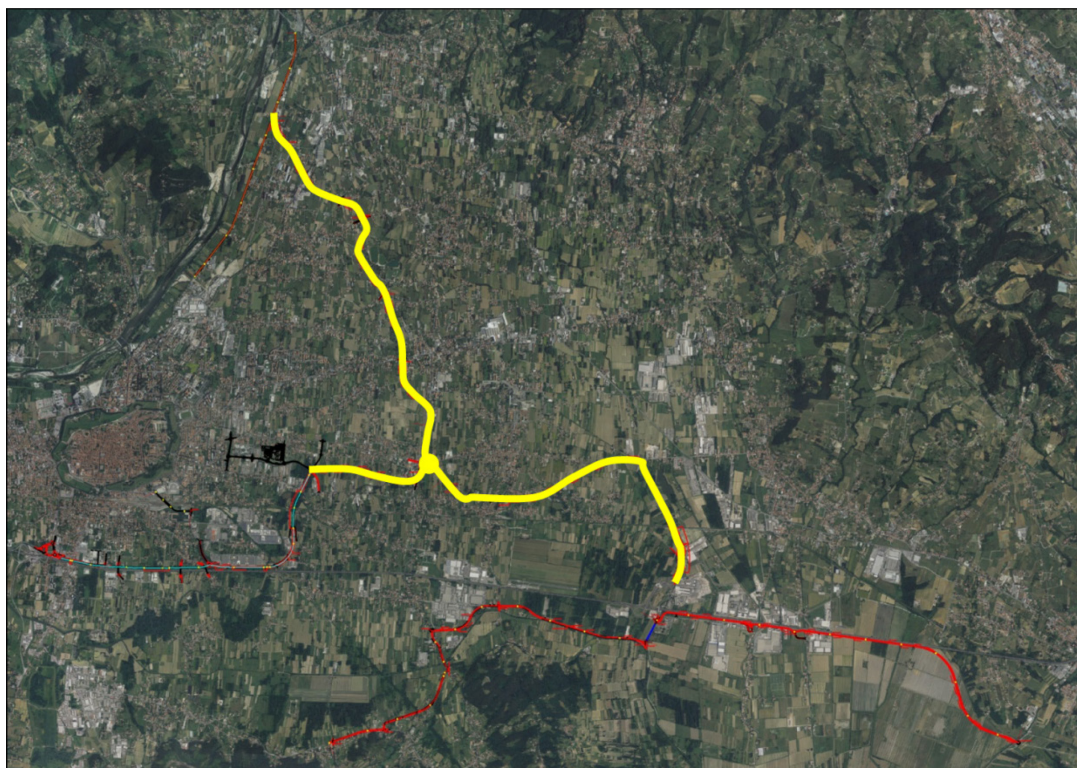
Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Il progetto stralcio fa parte di un più ampio progetto complessivo si "Sistema Tangenziale" dal costo pari a circa 270 M€, di estensione complessiva di circa 30 km, costituito dall'adeguamento di viabilità esistenti e dalla realizzazione di nuovi tratti di strada di categoria C1, con i relativi standard definiti nel DM 5/11/2001.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto si inserisce in un ambito urbano e periurbano caratterizzato da traffici molto elevati, evidenziando una forte capacità di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione e riducendo in modo consistente i tempi di percorrenza delle direttrici interessate. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 2,51, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	N.D.	Tratta di progetto VTMG: Asse Nord-Sud: Veicoli leggeri 9.100 Veicoli pesanti 820 Asse Est-Ovest: Veicoli leggeri 13.500 Veicoli pesanti 1.455 Asse Ovest-Est: Veicoli leggeri 11.275 Veicoli pesanti 675
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	Asse Nord-Sud: 29 minuti 50 secondi Asse Est-Ovest: 24 minuti Asse Ovest-Est: 22 minuti 30 secondi	Asse Nord-Sud: 19 minuti 40 secondi Asse Est-Ovest: 17 minuti 45 secondi Asse Ovest-Est: 21 minuti
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		Planimetrico 130 m; Altimetrico 350 m
Pendenza Massima		7,0%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		100%
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		100%
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C		100%
D		
E		

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



La scelta del tracciato è partita dallo studio della Provincia di Lucca per dare una adeguata risposta alla domanda di mobilità stimata, la necessità di realizzare la Tangenziale Est comprensiva degli assi Est – Ovest ed Ovest – Est oltre che un insieme di interventi finalizzati a riorganizzare la “rete viaria” della Piana di Lucca. Sulla base delle risultanze di tale studio è stata quindi definita un’intesa fra gli enti locali e i rappresentanti delle categorie economiche territoriali, firmata in data 6 marzo 2008 fra la Provincia di Lucca, i Comuni di Lucca, Capannori, Porcari, Altopascio, la Camera di Commercio e l’Associazione Industriali di Lucca con la quale è stato sancito l’accordo sugli interventi di riassetto della rete viaria, che contempla interventi di nuova realizzazione e/o di riqualificazione dell’esistente.

Dal 2011 al 2012 sono stati istituiti numerosi incontri volti alla definizione delle possibili alternative di tracciato da porre a base del progetto preliminare che sono poi confluite nel Documento Preliminare alla Progettazione del 04/07/2012.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	51.827.930,86
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		51.827.930,86
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.109.675,85
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		54.937.606,71
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	1.681.890,08
	Rilievi, accertamenti e indagini	816.519,20
	Allacciamento ai pubblici servizi	229.348,65
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	2.767.502,42
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	12.307.981,67
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	54.937,61
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	802.580,19
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	549.376,07
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Per i commissari art. 240	54.937,61
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	439.500,85
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	82.516,29
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		7.695,66
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		19.844.786,28
Oneri di Investimento	11,20%	8.375.628,01
TOTALE		83.158.021,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	13.014.657,22
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		